



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

PZM Holding Sp. z o.o.

BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

01-460 Warszawa, ul. Górczewska 228F; tel. 22 385 85 85, 22 385 85 61; fax 22 385 85 65; email: holding@pzm.pl

00566

OPINIA Nr: 484/04/2026

z dnia: 2025/04/23

Wykonawca opinii : inż. Michał Musiński RS001746

Zleceniodawca: Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

Adres: Ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

1. Badanie pojazdu w dnia 16.04.2025r. na parkingu przy ulicy Wieżowej 8 w Warszawie.
2. Instrukcja Określania Wartości Rynkowej Pojazdów nr 1/2016, zatwierdzona w dniu 17 maja 2016 roku Uchwała Zarządu Głównego do stosowania w Stowarzyszeniu Rzeczoznawców.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2025

Marka: TOYOTA

Model: Auris 1.6 MR`13 E5

Wersja: Premium

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Rok produkcji: 2014

Nr rejestracyjny: WW360WP

VIN: SB1ZE3JE40E061461

Nr INFO-EKSPERT	037-02456
Data pierwszej rejestracji	2014/10/01
Data ważności badania technicznego	2025/09/06
Wskazanie drogomierza	225146 km
Okres eksploatacji pojazdu (14/10/01-25/04/16)	127 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Srebrny 1-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkow.	1835 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1598 ccm / 97kW (132KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2013.12-2014.03)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	22	Relingi dachowe w kolorze srebrnym
2	Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą	23	Siatka oddzielająca przestrzeń bagażową
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	24	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
4	Fotel pasażera z regulacją wysokości	25	Spoiler tylny
5	Głośniki 6 szt.	26	Sterowanie radiem przy kierownicy
6	Immobilizer	27	Sterowanie telefonem w kierownicy
7	Kierownica pokryta skórą	28	Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa przednich
8	Klimatyzacja automatyczna	29	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
9	Kolumna kierownicy regulowana	30	System kontroli podjazdu HAC
10	Komputer pokładowy	31	System kontroli trakcji TRC
11	Kurtyny powietrzne boczne	32	System stabilizacji toru jazdy VSC
12	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	33	System wspomagania nagłego hamowania

13	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	34	Szyby przednie regulowane elektrycznie
14	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	35	Światła do jazdy dziennej LED
15	Opony 205/55 R16	36	Światła p/mgielne przednie
16	Podłokietnik centralny przedni	37	Tarcze kół stalowe 16"
17	Podłokietnik siedzeń tylnych	38	Wspomaganie układu kierowniczego
18	Poduszka powietrzna kierowcy	39	Zamek centralny zdalnie sterowany
19	Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy	40	Zestaw naprawczy opon
20	Poduszka powietrzna pasażera	41	Złącze "AUX"
21	Poduszki powietrzne boczne przednie	42	Złącze "USB"

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 System multimedialny Toyota Touch
 Kamera cofania
 Radioodtwarzacz CD + MP3
 Zestaw głośnomówiący "Bluetooth"
 Złącze "iPod"
 Wyświetlacz kolorowy, dotykowy

WYPOSAŻENIE DODATKOWE
L.p. Nazwa elementu wyposażenia
Wartość [PLN]

827

- 1 Tarcze kół aluminiowe 16" opony 205/55

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	NOKIAN TYRES 205/55 R16 91H WR D4 TL	4,0	66
Przednie prawe:	NOKIAN TYRES 205/55 R16 91H WR D4 TL	4,0	66
Tylne lewe:	NOKIAN TYRES 205/55 R16 91H WR D4 TL	4,0	66
Tylne prawe:	NOKIAN TYRES 205/55 R16 91H WR D4 TL	4,0	66

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Nadwozie zabrudzone co utrudnia ujawnienie drobnych uszkodzeń powłoki lakierowej.

NADWOZIE:

Zarysowanie powłoki lakierowej nakładki na zderzak przedni.

Punktowe uszkodzenia z ogniskami korozji (odpryski) powłoki lakierowej poszycia zewnętrznego pokrywy komory silnika.

Odkształcenie poszycia zewnętrznego prawych tylnych drzwi oraz punktowe odkształcenie listwy ozdobnej.

Zarysowanie powłoki lakierowej nakładki na zderzak tylny.

Punktowe uszkodzenia powłoki lakierowej (odpryski) z ogniskami korozji na krawędzi drzwi tyłu nadwozia oraz zarysowanie powłoki lakierowej.

Ogniska korozji na poszyciu zewnętrznym lewego tylnego błotnika.

Punktowe odkształcenie poszycia zewnętrznego lewych przednich drzwi oraz odpryski powłoki lakierowej na krawędzi drzwi.

WNĘTRZE NADWOZIA:

Zużycie wnętrza odpowiadające przebiegowi oraz okresowi eksploatacji pojazdu, zabrudzona tapicerka foteli przednich, starta tapicerka koła kierownicy, zabrudzona tapicerka tylnych foteli, zabrudzona tapicerka podłokietnika przedniego.

SILNIK I OSPRZĘT:

Osprzęt silnika kompletny, wyświetlana lampka ostrzegawcza „CHECK ENGINE” – do weryfikacji warsztatowej.

Praca silnika w pełnym przedziale prędkości obrotowej, bez zastrzeżeń.

Silnik uruchomiony przy użyciu zasilania zewnętrznego – konieczna wymiana akumulatora.

PODWOZIE I UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU:

Podwozie oraz układ przeniesienia napędu kompletne wolne od wad i usterek, bez uwag.

Jazdę próbną wykonano w warunkach parkingowych, bez zastrzeżeń.

Samochód serwisowany w Autoryzowanej Stacji Obsługi, podczas badania przedstawiono książkę serwisową.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (131 mies.)	36 200 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	827 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	860 PLN
---------------------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2014/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 5 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 4 255 PLN
---------------------	-------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 169 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 56 146 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -11,23%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 380 PLN
----------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE	- 9 552 PLN
---------------	-------------

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

[%] Wart. [PLN]
-5,0 -1 681

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Uszkodzenia nadwozia tak jak w opisie stanu technicznego.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw -3,0 -1 008

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Samochód w przeszłości poddawany naprawą blacharskim, lakierowany – prawe tylne drzwi, poszycie zewnętrzne prawego tylnego błotnika (zastosowano grubą warstwę wypełnienia szpachlowego).

Szczególny sposób eksploatacji -10,0 -3 363

Pojazd użytkowany jako samochód służbowy przez różnych pracowników firmy.

Długotrwały postój -10,4 -3 500

Pojazd po długotrwałym postoju, uruchomienie silnika możliwe przy użyciu zewnętrznego źródła zasilania. Konieczna wymiana płynów oraz materiałów eksploatacyjnych oraz akumulatora.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 16 kwietnia 2025 roku wynosi:

23700 PLN

(słownie: dwadzieścia trzy tysiące siedemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 4431,71 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IV-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE

1. Wydając niniejszy dokument Rzeczoznawca zastrzega, iż nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu i takie, których stwierdzenie wymaga zastosowania dodatkowych specjalistycznych pomiarów lub warsztatowych badań stanowiskowych głównych zespołów, podzespołów i układów w tym badań związanych z pomiarem geometrii układu zawieszenia lub pomiarem punktów bazowych karoserii.
2. Niniejsza ocena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu oceny i nie powinna być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
3. Rzeczoznawca zastrzega, iż nie bierze odpowiedzialności za autentyczność przedstawionych mu dokumentów oraz informacji z nich wynikających. Nie badano poprawności ani budowy numerów identyfikacyjnych.
4. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności przedmiotu wyceny. Nie weryfikowano też ewentualnego istnienia ograniczeń praw rzeczowych.
5. Od niniejszej Oceny Zleceniodawcy przysługuje prawo odwołania się do Dyrektora Spółki PZM Holding Sp. z o.o.

Warszawa dnia 23.04.2025inż. Michał Musiński
Rzeczoznawca samochodowyRS 01743 nr Identyfikacyjny z Karty Ministerstwa Infrastruktury
Główny PZM 001-008wycenę sporządził
rzeczoznawca pieczęć, podpisPOLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
HOLDING Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH
RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH
01-460 Warszawa, ul. Górczewska 228F
tel. 383-85-85 fax 383-85-65
pieczęć PZM Holding Sp. z o.o.

ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do opinii nr: 484/04/2026

z dnia: 2025/04/23

Wykonawca opinii : inż. Michał Musiński RS001746

Zleceniodawca: Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

Adres: Ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2025

Marka: TOYOTA

Rok produkcji: 2014

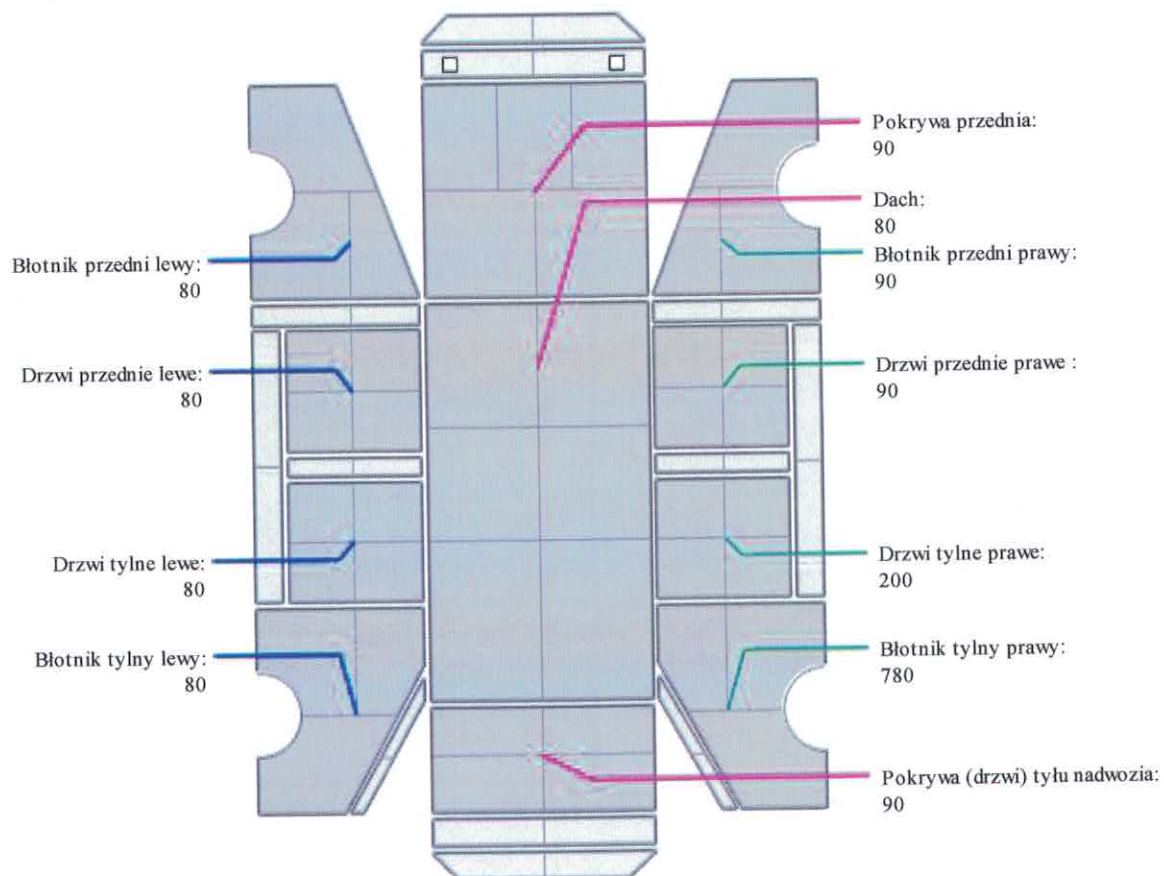
Model: Auris 1.6 MR'13 E5

Wersja: Premium

Nr rejestracyjny: WW360WP

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 484/04/2026

z dnia: 2025/04/23

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2025

Marka: TOYOTA

Rok produkcji: 2014

Model: Auris 1.6 MR`13 E5

Wersja: Premium

Nr rejestracyjny: WW360WP

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy





